

PART OF THE S.W. 1/4
SECTION 28, T.7N., R.2W., S.L.B. & M.

IN PLAIN CITY

TAXING UNIT: 21, 434

SCALE 1" = 100'

SEE PAGE 25

NORTH ROAD ESTATES

2875 NORTH STREET

SEE PAGE 134

4150 WEST ST

2800 NORTH STREET

D AND C SUB

SEE P 129

10 RDS

JDC RANCH PROPERTIES, LLC

190250103

21,780 SQ FT

TU 21

10 RDS

JDC RANCH PROPERTIES, LLC

190250088

21,780 SQ FT

TU 21

10 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS

8 RDS